

## Příloha B – Akční program

Akční program Strategie bsp Otrokovice vychází ze Strategie BSP ZK a zároveň reaguje na Revidovanou NSBSP. Současně vychází z analýzy a specifik města Otrokovice a je rozpracováním strategického plánu do nápravných opatření. Jejich realizace má především zajistit naplnění cílů Strategie bsp Otrokovice a zároveň napomoci k naplnění základních strategických cílů Revidované NSBSP i Strategie BSP ZK.

Akční program, obdobně jako Akční programy uvedeného národního a krajského dokumentu, se dělí do tří částí zaměřených na základní složky tvořící bezpečný dopravní systém:

- **bezpečná pozemní komunikace** (dále jen komunikace - **K**),
- **bezpečné dopravní prostředky** (dále jen vozidlo - **V**),
- **bezpečné chování** (dále jen účastník - **Ú**).

Pro zajištění nezbytné publicity jsou doplněna **podpůrnými opatřeními (P)**.

Postupné vytváření bezpečného dopravního systému by mělo vést ke zlepšení všech aspektů bezpečnosti silničního provozu. V Analytické části byly identifikovány následující nejvíce kritické skupiny účastníků silničního provozu a nejnebezpečnější rizikové faktory chování v silničním provozu:

- **děti,**
- **chodci,**
- **cyklisté,**
- **motocyklisté,**
- **mladí a noví řidiči,**
- **stárnoucí populace,**
- **alkohol a jiné návykové látky při řízení,**
- **nepřiměřená rychlost,**
- **nedání přednosti v jízdě,**
- **nesprávné předjíždění,**
- **nákladní automobily.**

Zvýšením bezpečnosti celého dopravního systému a jeho základních složek dojde i ke snížení nehodovosti v těchto specifických skupinách.

V případě, že se při průběžném vyhodnocování ukážou nové problémové oblasti, které budou mít dlouhodobější tendenci, budou operativně reflektovány v Akčním programu.

K úspěšnému naplnění vytýčených strategických i dílčích cílů je nezbytné aktivní zapojení všech subjektů zodpovědných za bezpečnost, neziskových nestátních organizací, firem, včetně občanů a jejich vzájemná spolupráce. Smysl tohoto společného úsilí je vyjádřen mottem Revidované NSBSP:

## **BEZPEČNOST NA SILNICÍCH PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS,**

**Strategie bsp Otrokovic jde ve svých záměrech ochránit zdraví a životy občanů i návštěvníků města ještě dále a naplnění VIZE NULA dává konkrétní horizont:**

**rok 2035.**

### **OTROKOVICE**

-

## **MĚSTO BEZ VÁŽNÝCH NÁSLEDKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD.**

**K naplnění tohoto záměru vyzývá i ostatní města a obce České republiky.**

Návazný Akční program je cestovní mapou tohoto záměru.

Poznámka: Odpovědnost za plnění prakticky všech opatření nese město Otrokovice, v závorce je uveden věcně příslušný odbor Městského úřadu Otrokovice.

## OPATŘENÍ K1

### APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA 2008/96/ES“ A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

**Cíl: Vytvořit bezpečné komunikace ve městě**

#### AKTIVITA

##### K1.1

Provádět bezpečnostní audit ve všech fázích projektové dokumentace, minimálně však ve fázi 2 – posouzení dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení, u změny dokončených staveb minimálně na dokumentace pro stavební povolení nebo ohlášení stavby.

#### POPIS AKTIVITY

*MĚSTO OTROKOVICE PŘI ROZSÁHLEJŠÍCH REKONSTRUKCÍCH, A V PŘÍPADĚ VÝSTAVBY NOVÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, PROVEDE (ZADÁ) BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCI/AUDIT.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice (ORM)**

**TERMÍN:** do 2025

komunikace 1

**AKTIVITA****K1.2**

Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodika provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.

**POPIS AKTIVITY**

*PROVÁDĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH INSPEKČÍ NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

**TERMÍN:** do 2025

## AKTIVITA

### K1.3

Postupně sanovat kriticky závažné lokality identifikované v kap. 1.2.3

#### POPIS AKTIVITY

*VYUŽITÍ STATISTIK POLICIE ČR K NÁVRHŮM ŘEŠENÍ A K ODSTRANĚNÍ KRITICKY ZÁVAŽNÝCH LOKALIT. JEJICH ŘEŠENÍ KOMBINOVAT S POSTUPNÝM ZAVÁDĚNÍM OBYTNÝCH ZÓN, ZÓN 30 A ZKLIDŇOVACÍCH OPATŘENÍ*

*SPOLUPRÁCE SE SILNIČNÍMI SPRÁVNÍMI ÚŘADY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, KTERÉ PROCHÁZEJÍ OTROKOVICEMI A JSOU VE SPRÁVĚ KRAJE NEBO ŘSD ČR správa ZLÍN.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**KŘPZK** – předávání dat o místech častých dopravních nehod vlastníku komunikací a silničnímu správnímu úřadu, zvláště dopravních nehod se závažnými následky.

**město Otrokovice (ORP, OMP, DOP)**

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA****K1.4**

Na základě vyjádření PČR k místu vážné dopravní nehody zajistit potřebné kroky k realizaci doporučených opatření a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava lokality byla provedena

**POPIS AKTIVITY**

*VYUŽITÍ VYJÁDŘENÍ POLICIE ČR K NÁVRHŮM ŘEŠENÍ A K ODSTRANĚNÍ KONKRÉTNÍHO MÍSTA.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP****ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**KŘPZK** - předávání vyjádření vlastníku komunikací a silničnímu správnímu úřadu o místech dopravních nehod se závažnými nebo smrtelnými následky.

**město Otrokovice (ORP, OMP, DOP)**

**TERMÍN:** průběžně

## OPATŘENÍ K2

### APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

**Cíl: Neodpoutávat pozornost účastníků silničního provozu**

#### AKTIVITA

##### K2.1

Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na místní komunikace.

Zjistit a odstranit reklamní zařízení povolená v režimu zvláštního užívání pozemní komunikace, u kterých vlastník reklamního zařízení nevybavil místo zabezpečením proti střetu vozidel s reklamním zařízením.

#### POPIS AKTIVITY

*NEPRODLUŽOVAT A ODSTRANIT REKLAMNÍ ZAŘÍZENÍ Z OCHRANNÝCH PÁSEM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.*

*DBÁT NA SOUČINNOST KŘPZK A ZAJISTIT ODSTRANĚNÍ VŠECH REKLAMNÍCH ZAŘÍZENÍ (V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 13/1997, O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, V PLATNÉM ZNĚNÍ)*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice (SÚ, DOP, ORM)**

**TERMÍN:** průběžně

## OPATŘENÍ K3

### ROZVOJ „ZÓN 30“ A „OBYTNÝCH ZÓN“

**Cíl: Vytvořit funkční, příjemný a bezpečný prostor v obytných částech města**

#### AKTIVITA

K3.1

Realizovat systematický rozvoj „Zón 30“ a „Obytných zón“ na místních komunikacích, přednostně na kriticky závažných lokalitách dle kap. 1.2.3

#### **POPIS AKTIVITY**

*UPLATŇOVAT A APLIKOVAT OPATŘENÍ „ZÓNA 30“ JAKO JEDNO Z EFEKTIVNÍCH NA ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY V OBYTNÝCH ČÁSTECH MĚSTA.*

*POSODIT A APLIKOVAT VYTVOŘENÍ CELKŮ OBYTNÝCH ZÓN, JAKO JEDNOHO Z OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI OBYVATEL OTROKOVIC A VYTVOŘENÍ MÍSTA PRO HRY DĚTÍ. ZVLÁŠTĚ UPLATNIT V MÍSTECH VÝSTAVBY RODINNÝCH DOMŮ.*

*NAPLŇOVAT MYŠLENKU: <http://www.otrokovice.dobramesta.cz/>*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

#### **ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

**TERMÍN:** průběžně



## OPATŘENÍ K4

### ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

**Cíl: Zajistit bezpečnost chodců, cyklistů a ostatních zranitelných účastníků provozu na komunikacích**

#### AKTIVITA

##### K4.1

Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.

#### POPIS AKTIVITY

*APLIKOVAT PRVKY DOPRAVNÍHO ZKLIDŇOVÁNÍ NA VJEZDU DO OBCE, A TO FORMOU VJEZDOVÝCH OSTRŮVKŮ, JAKO JEDNÉ Z VARIANT ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY.*

*V PŘÍPADĚ POTŘEBY VYVOLAT JEDNÁNÍ SE SPRÁVCI SILNIC I., II. A III. TŘÍDY*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín a ŘSZK**

**TERMÍN:** průběžně

## AKTIVITA

### K4.2

Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.

#### POPIS AKTIVITY

*UDRŽOVAT A ZLEPŠOVAT PŘEHLEDNOST CHODCŮ NA PŘECHODECH, ZVLÁŠTĚ VE VEČERNÍCH HODINÁCH A ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI. VYUŽÍVAT MODERNÍ NASVÍCENÍ PŘECHODŮ, OBNOVOVAT VODOROVNÉ A SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRO ZDŮRAZNĚNÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ CHODCŮ.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

**TSO, s.r.o.**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín a ŘSZK**

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA****K4.3**

Zavádět dynamickou detekci přítomnosti chodce na přechodu pro chodce (rozpoznání aktuálního výskytu chodců) tam, kde je to nezbytné s ohledem na bezpečnost chodce a řidiče.

**POPIS AKTIVITY**

*ZAVEDENÍ APLIKACE SYSTÉMŮ DETEKCE PŘÍTOMNOSTI CHODCE NA PŘECHODU PRO CHODCE V MÍSTECH S ČASTÝM POHYBEM CHODCŮ, ZVLÁŠTĚ ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI NA MK.*

*V PŘÍPADĚ POTŘEBY VE SPOLUPRÁCI SE SPRÁVCI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

**TSO, s.r.o.**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín** a **ŘSZK**.

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA****K4.4**

Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu.

Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy.

Viz: <http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/>

a <http://cyklostrategie.cz/>, <http://www.dobramesta.cz/>

**POPIS AKTIVITY**

*ŘEŠENÍ BEZPEČNÉ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY (v návaznosti na studii „Otrokovice – řešení cyklodopravy“)*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín** a **ŘSZK**.

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA****K4.5**

Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.

**POPIS AKTIVITY**

*S OHLEDEM NA UŽIVATELE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, A TO PŘEDEVŠÍM NA ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY, VYUŽÍVAT TAM, BEZPEČNÝ DOPRAVNÍ PROSTOR JAKO PROSTOR PRO SPOLEČNOU DOPRAVU JAK PĚŠÍCH, MOTORIZOVANÝCH I NEMOTORIZOVANÝCH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU V MÍSTECH, KDE TO LZE.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín** a **ŘSZK**.

**TERMÍN:** průběžně

## OPATŘENÍ K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK

**Cíl: Zlepšit bezpečnost křižovatek**

### AKTIVITA

**K5.1**

Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení na křižovatkách

### POPIS AKTIVITY

*PROVÁDĚNÍ PRAVIDELNÝCH REVIZÍ STAVEBNÍHO USPOŘÁDÁNÍ A VIDITELNOSTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, SROZUMITELNOSTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA VŠECH KŘIŽOVATKÁCH, ZEJMÉNA SE SILNICEMI I., II. A III. TŘÍDY*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice (DOP)**

**TSO, s.r.o.**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín** a **ŘSZK**.

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA  
K5.2**

Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě v extravilánu, tak i intravilánu.

**POPIS AKTIVITY**

*PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY V OBCÍCH A MĚSTECH VYUŽÍVAT A APLIKOVAT V MÍSTECH, KDE TO STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ DOVOLÍ, DĚLÍCÍ PÁSY, PARKOVACÍ PRUHY A ODBOČOVACÍ PRUHY.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

Ve spolupráci s ŘSD ČR správa Zlín a ŘSZK.

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA  
K5.3**

Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek místních komunikací i ostatních pozemních komunikací.

**POPIS AKTIVITY**

*PROVÁDĚNÍ REVIZÍ ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ NA KŘIŽOVATKÁCH VŠECH DRUHŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NA ÚZEMÍ MĚSTA OTROKOVICE A ODSTRAŇOVÁNÍ PŘEDEVŠÍM NÁLETOVÝCH DŘEVIN, VZROSTLÝCH KŘOVIN A PŘÍPADNÉ ODSTRAŇOVÁNÍ STAVEB V MÍSTECH, KDE JE NEDOSTATEČNÝ ROZHLED.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (DOP)**

**TSO, s.r.o.**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín a ŘSZK.**

**TERMÍN:** průběžně



**OPATŘENÍ K6  
ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH  
VLASTNOSTÍ VOZOVEK**

**Cíl: Zlepšit stavební parametry komunikací a jejího bezprostředního okolí**

**AKTIVITA**

**K6.1**

Průběžně seznamovat s novelami technických předpisů formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.

**POPIS AKTIVITY**

*FORMOU ŠKOLENÍ SEZNAMOVAT ODPOVĚDNÉ PRACOVNÍKY S NOVELAMI TP.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (DOP)**

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA****K6.2**

Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.

*POPIS AKTIVITY*

*POVINNOST VLASTNÍKA PK ZAPRACOVAT DO KAŽDÉ PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACE INVESTIČNÍ AKCE METODIKU PRO KOMPLEXNÍ POSOUZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.*

*KLÁST DŮRAZ NA VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍCH INSPEKČÍ PROVÁDĚNÝCH KŘPZK A JEJICH VÝSLEDKY REALIZOVAT DO PRAXE. ZÁVADY PRŮBĚŽNĚ ODSTRAŇOVAT. NÁVAZNOST NA AKTIVITU K1.2*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP****ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (DOP, ORM)**

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA****K6.3**

Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.

**POPIS AKTIVITY**

*KLÁST DŮRAZ NA VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍCH INSPEKČÍ PROVÁDĚNÝCH KŘPZK A JEJICH REALIZACI DO PRAXE. PROVÁDĚT PRAVIDELNÉ POVINNÉ KONTROLY SPRÁVCEM PK. BEZPROSTŘEDNĚ ODSTRAŇOVAT ZJIŠTĚNÉ ZÁVADY.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (DOP)**

**TERMÍN:** průběžně

## AKTIVITA

### K6.4

Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.

#### *POPIS AKTIVITY*

*PROVÁDĚNÍ PRAVIDELNÝCH POVINNÝCH KONTROL VLASTNÍKEM MK.  
BEZPROSTŘEDNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD.*

*AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP*

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

město Otrokovice (OMP, DOP)

TSO, s.r.o.

TERMÍN: průběžně

**AKTIVITA****K6.5**

Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

**POPIS AKTIVITY**

*PROVÁDĚNÍ PRAVIDELNÝCH KONTROL SPRÁVCEM PK. OZNAČENÍ ZÁVADNÝCH LOKALIT A JEJICH NÁSLEDNÉ ODSTRAŇOVÁNÍ.*

*SPOLUPRÁCE SE SPRÁVCI SILNIC I., II. A III. TŘÍDY PŘI NÁHODNÉM ZJIŠTĚNÍ NEDOSTATKŮ NA ÚZEMÍ OBCE.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (ORM)**

**TSO, s.r.o.**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín** a **ŘSZK**.

**TERMÍN** - průběžně

## AKTIVITA

### K6.6

Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek na místních komunikacích.

#### POPIS AKTIVITY

*PROVÁDĚNÍ PRAVIDELNÝCH POVINNÝCH KONTROL SPRÁVCEM PK.*

*OZNAČENÍ ZÁVADNÝCH LOKALIT.*

*OPRAVA NEVYHOVUJÍCÍCH ÚSEKŮ BEZ ZBYTEČNÉHO ODKADU.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice (OMP, DOP)**

**TSO, s.r.o.**

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA  
K6.7**

Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.

**POPIS AKTIVITY**

*KLÁST DŮRAZ NA VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍCH INSPEKČÍ PROVÁDĚNÝCH KŘPZK A JEJICH REALIZACI DO PRAXE V EXTRAVILÁNU OTROKOVIC, POKUD JSOU NEHODY TAKOVÉHO TYPU V KATASTRU OTROKOVIC IDENTIFIKOVÁNY.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

**TSO, s.r.o.**

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA****K6.8**

Ověřovat možnosti prvků fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na dvoupruhových PK, s jejich následnou instalací na vybraných úsecích.

**POPIS AKTIVITY**

*POKUD SE NA ÚZEMÍ OBCE NACHÁZÍ MÍSTA, KDE JE VHODNÉ FYZICKÉ ODDĚLENÍ PROTISMĚRNÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ, DOPORUČUJE SE REALIZACE.*

*PŘÍPADNĚ REALIZACI ODDĚLENÍ PROTISMĚRNÝCH PRUHŮ DOPORUČIT SPRÁVCŮM PK (I., II. a III. třídy na území města Otrokovice).*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

**TSO, s.r.o.**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín a ŘSZK.**

**TERMÍN:** průběžně



**AKTIVITA****K6.9**

Ověřovat nové účinné informace směrem k řidiči v místech práce na silnici a jejich řádné označování, a to zejména prostřednictvím kooperativních systémů ITS. Dále ověřovat varování řidičů o překážkách při jízdě za snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.) jako např. varování o dopravní nehodě nebo o koloně před řidičem či o pomalu jedoucím vozidle údržby, příp. se světelným vozíkem.

**POPIS AKTIVITY**

*POKUD SE NA ÚZEMÍ MĚSTA VYSKYTUJÍ VHODNÉ ÚSEKY PRO UMÍSTĚNÍ VÝŠE UVEDENÝCH SYSTÉMŮ REALIZOVAT JE. V PŘÍPADĚ PRŮJEZDNÝCH ÚSEKŮ VE SPOLUPRÁCI SE SPRÁVCEM SILNIC I., II. A III. TŘÍDY.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (ORM, DOP)**

**TSO, s.r.o.**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín** a **ŘSZK**.

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA****K6.10**

V místech častých střetů dopravních prostředků s volně žijícími živočichy na komunikacích uplatnit vhodná opatření k jejich omezení.

*POPIS AKTIVITY*

*POKUD SE NA ÚZEMÍ MĚSTA VYSKYTUJE ÚSEK ČASTÝCH STŘETŮ VOZIDEL S VOLNĚ ŽIJÍCÍMI ŽIVOČICHY (NAPŘ. MIGRAČNÍ KORIDOR ŽAB), UPLATNIT VHODNÁ OPATŘENÍ K JEJICH SNÍŽENÍ*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (OŽP, ORM, DOP)**

**TSO, s.r.o.**

**NNO**

Organizace, které se zabývají ochranou přírody (vytipování migračních úseků).

**TERMÍN:** průběžně

## OPATŘENÍ K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

**Cíl:** Zajistit vyšší bezpečnost při křížení s železniční dráhou

### AKTIVITA

#### K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech a přechodech v kříženích s pozemními komunikacemi.

#### POPIS AKTIVITY

ZAVÁDĚNÍ A OVĚŘOVÁNÍ NOVÝCH SCHVÁLENÝCH PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH A PŘECHODECH K ZAMEZENÍ STŘETU MOTOROVÝCH VOZIDEL, NEMOTOROVÝCH VOZIDEL A CHODCŮ S DRÁŽNÍMI VOZIDLY.

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

město Otrokovice (DOP)

TSO, s.r.o.

Ve spolupráci se **SŽDC**

#### FIRMY

Provozovatelé a vlastníci dráhy - **SŽDC, ČD, včetně majitelů vleček.**

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA****K7.2**

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

*POPIS AKTIVITY*

*ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉ ÚDRŽBY ROZHLEDOVÝCH POLÍ NA KŘÍŽENÍ OBOU KOMUNIKACÍ. T.J. ODSTRAŇOVÁNÍ ZELENĚ A JEJÍ PRŮBĚŽNÁ ÚDRŽBA NA OBOU TYPECH KOMUNIKACÍ.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (DOP, MP)**

**TSO, s.r.o.**

Ve spolupráci se SŽDC

**FIRMY**

Provozovatelé a vlastníci dráhy - **SŽDC, ČD, včetně majitelů vleček.**

**TERMÍN:** průběžně

## OPATŘENÍ K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

**Cíl: Zvýšení bezpečnosti využitím nových informačních technologií**

### AKTIVITA

#### K8.1

Dle potřeby instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.), včetně možnosti ovládání semaforů i z operačního střediska městské policie

#### POPIS AKTIVITY

*APLIKOVAT SYSTÉMY TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ PRO MONITOROVÁNÍ A DETEKCI DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH DELIKTŮ.  
INICIOVAT JEDNÁNÍ SE SPRÁVCI SILNIC I., II. A III. TŘÍDY.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice (DOP)**

**Městská policie**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín a ŘSZK.**

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA****K8.2**

Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.

**POPIS AKTIVITY**

*NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH S VYSOKOU INTENZITOU DOPRAVY ZAVÁDĚT SYSTÉMY, KTERÉ POMÁHAJÍ SNIŽOVAT DOPRAVNÍ NEHODOVOST.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (MP, DOP)**

Ve spolupráci s **ŘSD ČR správa Zlín** a **ŘSZK**.

**TERMÍN:** průběžně

## AKTIVITA

### K8.3

Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.

#### POPIS AKTIVITY

*CÍLEM JE SNÍŽENÍ POŠKOZOVÁNÍ POVRCHU A PODLOŽÍ VOZOVEK POMOCÍ VYSOKORYCHLOSTNÍHO VÁŽENÍ (WIM) NEBO NÍZKORYCHLOSTNÍHO VÁŽENÍ, ZVLÁŠTĚ V MÍSTECH, KDE SE POHYBUJÍ NÁKLADNÍ VOZIDLA EVIDENTNĚ PŘETÍŽENÁ.*

*POKUD BY SE JEDNALO O MÍSTNÍ FIRMY, ZAVÉST S NIMI JEDNÁNÍ (NAPŘ. SPOL. CONTINENTAL BARUM S.R.O.).*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice (DOP)**

**Celní správa**

#### FIRMY

Dopravní a přepravní firmy sídlící/provozující autodopravu v Otrokovicích

Zapojení Mobilních expertních jednotek **CSPSD**

Spolupráce s **KŘPZK**

**TERMÍN:** průběžně

## OPATŘENÍ V1

### ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

**Cíl:** Zvýšení bezpečnosti lepším využitím nových technologií ve vozidlech

#### AKTIVITA

##### V1.1

Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech, ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).

#### POPIS AKTIVITY

*SLEDOVAT A ZVYŠOVAT INFORMOVANOST ŘIDIČSKÉ VEŘEJNOSTI O VOZIDLOVÝCH SYSTÉMECH A PODÁVÁNÍ INFORMACÍ O TOM, JAK TYTO SYSTÉMY OVLIVŇUJÍ BEZPEČNÉ ŘÍZENÍ MOTOROVÉHO VOZIDLA.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice (DOP)** - prostřednictvím nástěnek u registru vozidel a řidičů, místních médií.

**FIRMY**  
Autoškoly

**NNO**

**TERMÍN:** průběžně

vozidlo 1



## OPATŘENÍ Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ

**Cíl:** Zlepšit preventivní působení na všechny věkové skupiny účastníků silničního provozu

### AKTIVITA Ú1.1

Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ a ZŠ.

#### **POPIS AKTIVITY**

*METODICKY PODPOROVAT, ALE I MATERIÁLNĚ ZABEZPEČIT VÝUKU DOPRAVNÍ VÝCHOVY NAD RÁMEC AKTIVIT KK BESIP (DĚTSKÁ POLICIE, ATD.). ZORGANIZOVAT VÝTVARNOU SOUTĚŽ NA TÉMA BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH A DALŠÍ AKTIVITY ZAMĚŘENÉ NA PREVENCI CHOVÁNÍ DĚTÍ V DOPRAVNÍM PROSTORU – A TO JAK PRO ŽÁKY MŠ, TAK I PRO ŽÁKY ZŠ.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

#### **ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (DOP, OŠK)**

#### **FIRMY**

Autoškoly

#### **NNO**

DDM Sluníčko, ČČK

**TERMÍN:** průběžně

**AKTIVITA  
Ú1.2**

Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.

**POPIS AKTIVITY**

*USPOŘÁDÁNÍM ATRAKTIVNÍCH AKTIVIT V OBLASTI PREVENCE A SNÍŽENÍ NEHODOVOSTI NA ÚZEMÍ MĚSTA ZAPOJIT DO CELÉHO SYSTÉMU DOPRAVNÍ VÝCHOVY I RODIČE, EV. I PRARODIČE.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (DOP, OŠK)**

**FIRMY**

Autoškoly

**NNO**

DDM Sluníčko, ČČK

**TERMÍN:** průběžně

**účastník 1**

## AKTIVITA

### Ú1.3

Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

#### POPIS AKTIVITY

USPOŘÁDÁNÍM ATRAKTIVNÍCH AKTIVIT V OBLASTI PREVENCE UŽÍVÁNÍ NÁVYKOVÝCH LÁTEK SE SNAŽIT OSVĚTLIT NEBEZPEČÍ, KTERÁ PLYNOU Z CHŮZE NEBO ŘÍZENÍ POD VLIVEM NÁVYKOVÝCH LÁTEK.

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

##### KK BESIP

##### Spolupráce:

město Otrokovice (DOP, OŠK)

##### KŘPZK

##### MP

##### FIRMY

Autoškoly

##### NNO

DDM Sluníčko, ČČK, BESIP

**TERMÍN:** průběžně

PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY Akčního programu Revidované NSBSP jsou plně v náplni krajského koordinátora BESIP. Odpovědnost za plnění nese MD, resp. samostatné oddělení BESIP prostřednictvím KK.

## OPATŘENÍ Ú2

### PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH

**Cíl: Zajistit kvalitní výuku v autoškolách**

#### AKTIVITA

##### Ú2.1

Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

#### POPIS AKTIVITY

*PRO SNÍŽENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI JE ZAPOTŘEBÍ MÍT VZDĚLANÉ ŘIDIČE, KTEŘÍ SE BUDOU ODPOVĚDNĚ CHOVAT V DOPRAVNÍM PROSTORU. PROTO JE ZAPOTŘEBÍ UDRŽOVAT VYSOKOU ÚROVEŇ PŘÍPRAVY ŽADATELŮ O ŘIDIČSKÉ OPRÁVNĚNÍ.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice**

resp. zkušební komisaři

autoškoly

**TERMÍN: průběžně**

## OPATŘENÍ Ú3 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

**Cíl:** Zlepšit důslednost při postihu přestupců

### AKTIVITA Ú3.1

Pravidelně vyhodnocovat účinnost vymahatelnosti práva v oblasti dopravních přestupků.

#### **POPIS AKTIVITY**

*STATISTIKA VYMAHATELNOSTI PRÁVA JE ÚČINNÝM NÁSTROJEM K TOMU, JAK ZVYŠOVAT VYMAHATELNOST POKUT V PŘESTUPKOVÉM ŘÍZENÍ U PŘESTUPCŮ. INICIOVAT PŘÍSLUŠNÉ ZMĚNY V LEGISLATIVĚ ZAHRNÚJÍCÍ I PERIODICKÉ OBNOVOVÁNÍ KVALIFIKACE NEPROFESIONÁLNÍCH ŘIDIČŮ*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

#### **ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (OMP, DOP)**

**TERMÍN:** průběžně

účastník 3

**AKTIVITA  
Ú3.2**

Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních přestupků (zprovoznění modulu CBE) EUCARIS.

**POPIS AKTIVITY**

*PROCES PŘESHRANIČNÍHO VYMÁHÁNÍ MAXIMÁLNĚ ZEFEKTIVNIT S VYUŽITÍM DAT ZE SYSTÉMU EUCARIS (MODULU CBE).*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (DOP)**

**KŘPZK**

**Městská policie**

**TERMÍN:** průběžně

## OPATŘENÍ Ú4 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

**Cíl:** Minimalizovat přestupky vedoucí ke zvýšenému riziku nehod s vážnými následky

### AKTIVITA

#### 4.1

Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.

### POPIS AKTIVITY

*ROZŠÍŘENÍ MĚŘENÍ RYCHLOSTI NA VYBRANÝCH ÚSECÍCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.*

*SNIŽUJE SE TAK RYCHLOST JÍZDY A TÍM SE I SNIŽUJÍ NÁSLEDKY PLYNOUCÍ ZE STŘETU VOZIDEL S CHODCEM NEBO DALŠÍMI, ZEJMÉNA ZRANITELNÝMI, ÚČASTNÍKY PROVOZU NA PK.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

město Otrokovice (DOP)

KŘPZK

Městská policie

**TERMÍN:** průběžně

## AKTIVITA

### Ú4.2

Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.

#### POPIS AKTIVITY

*PRO RANNÍ HODINY JSOU TYPICKÉ DOPRAVNÍ NEHODY S ÚČASTÍ DĚTÍ, KTERÉ JDOU DO ŠKOLY. PRO ZAJIŠTĚNÍ VĚTŠÍ BEZPEČNOSTI PŘI PŘÍCHODU DO ŠKOL JE VHODNÝM OPATŘENÍM DOZOR NAD ŘIDIČI, ALE TAKÉ NAD BEZPEČNÝM CHOVÁNÍM DĚTÍ, KTERÉ PŘICHÁZEJÍ/ODCHÁZEJÍ DO/ZE ŠKOL. DOZOR MOHOU VYKONÁVAT TAKÉ POUČENÍ SENIOŘI.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

#### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

město Otrokovice

Městská policie

KŘPZK

NNO

TERMÍN: průběžně



**AKTIVITA**  
**Ú4.3**

Kontroly ze strany Policie ČR a městské policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.

**POPIS AKTIVITY**

*PRAVIDELNOU KONTROLOU A PREVENTIVNÍMI AKTIVITAMI PŮSOBIT NA ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH. SNIŽOVAT POČET ÚČASTNÍKŮ PROVOZU OVLIVNĚNÝCH ALKOHOLEM NEBO JINÝMI NÁVYKOVÝMI LÁTKAMI. ZAMĚŘIT SE NEJEN NA ŘIDIČE, ALE TAKÉ CHODCE, CYKLISTY A DALŠÍCH ÚČASTNÍKY PROVOZU NA PK.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI A REVIDOVANÉ NSBSP**

**ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (DOP)**

**KŘPZK**

**Městská policie**

**TERMÍN:** průběžně

## **AKTIVITA Ú4.4**

Kontroly ze strany Policie ČR a městské policie zaměřit na ostatní přestupky zranitelných účastníků provozu.

### **POPIS AKTIVITY**

*PRAVIDELNOU KONTROLOU A PREVENTIVNÍMI AKTIVITAMI PŮSOBIT NA OSTATNÍ ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, ZEJMÉNA NA CHODCE A CYKLISTY. SNIŽOVAT POČET NEBEZPEČNÝCH PŘESTUPKŮ, NAPŘ. JÍZDA NEBO PŘECHÁZENÍ NA ČERVENOU, JÍZDA DO PROTISMĚRU (DO ZÁKAZU), CHŮZE PO ŠPATNÉ STRANĚ VOZOVKY ATD.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z ANALYTICKÉ ČÁSTI**

### **ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ**

**město Otrokovice (DOP)**

**KŘPZK**

**Městská policie**

**TERMÍN:** průběžně

## AKTIVITA P1

Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o Strategii bsp Otrokovice a jejím plnění na webových stránkách obce.

**Cíl: Podpořit přijetí Strategie bsp Otrokovice občany města**

### POPIS AKTIVITY

*PRO OBČANY JE NEZBYTNÉ VĚDĚT, CO JEJICH OBEC DĚLÁ PRO ZVÝŠENÍ JEJICH BEZPEČNOSTI, A TO NEJEN V OBEČNÉ KRIMINALITĚ, ALE TAKÉ V OBLASTI ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH. I PROTO JE NEZBYTNOSTÍ PRAVIDELNĚ VYHODNOCOVAT A POSKYTOVAT INFORMACE O AKTIVITÁCH V TÉTO OBLASTI, KTERÉ SE TÝKAJÍ OBČANŮ OTROKOVIC. PRAVIDELNĚ ZÍSKÁVAT ZPĚTNOU VAZBU FORMOU DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ, PŘÍPADNĚ DISKUZNÍM FÓREM NA FB NEBO WEB STRÁNKÁCH OTROKOVIC.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

město Otrokovice (DOP, TM)

MP

**NNO** – podávání oprávněných podnětů k řešení  
Občané Otrokovic

**TERMÍN:** průběžně

podpůrné aktivity

## AKTIVITA

P2

Poskytovat veřejnosti věcné a názorné informace o přijatých legislativních změnách prostřednictvím masmédií.

### POPIS AKTIVITY

*OSVĚTLOVAT LEGISLATIVNÍ ZMĚNY PRO POTŘEBY BĚŽNÉHO OBČANA SROZUMITELNOU CESTOU, S DŮRAZEM NA BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.*

**AKTIVITA VYPLÝVÁ Z REVIDOVANÉ NSBSP**

### ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

**město Otrokovice**

### FIRMY

Autoškoly - odborná garance v oblasti legislativy provozu na pozemních komunikacích  
Otrokovická televize, Otrokovické noviny

**TERMÍN:** průběžně

podpůrné aktivity

Vysvětlivky použitých zkratk:

Revidovaná NSBSP      Revize a aktualizace Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 s platností od roku 2017

Strategie bsp Otrokovice      Strategie bezpečnosti silničního provozu města Otrokovice na období 2018–2025

Strategie BSP ZK      Strategie bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje na období 2012–2020

Městský úřad Otrokovice – zkratky odborů:

DOP – Odbor dopravně správní

OMP – Odbor majetko-právní

OŠK – Odbor školství a kultury

ORM – Odbor rozvoje města

OŽP – Odbor životního prostředí

SÚ – Odbor stavební úřad

TM – tisková/ý mluvčí  
CSPSD – Centrum služeb pro silniční dopravu

ČČK      Český červený kříž

ČD      České dráhy

DDM Sluníčko      Dům dětí a mládeže Sluníčko

ITS      Intelligent Transport Systems - inteligentní dopravní systémy

KŘPZK      Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje

MP      městská policie

MŠ      mateřská škola

NNO      nestátní neziskové organizace

ŘSD ČR správa Zlín – Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Zlín

ŘSZK

SŽDC

TSO, s.r.o.

ZŠ

Ředitelství silnic Zlínského kraje

Správa železniční dopravní cesty

Technická správa Otrokovic, s.r.o.

základní škola